

## ДОГОВОР № АК – \_\_/\_\_

г. Санкт – Петербург

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Акционерное общество «Пассажирский Порт Санкт-Петербург «Морской фасад», именуемое в дальнейшем «Оператор», в лице Президента ООО «УК «Морской фасад» **Жусупова Серика Даировича**, действующего на основании Договора передачи полномочий исполнительного органа б/н от 23.03.2011г., Устава АО «Пассажирский Порт Санкт-Петербург «Морской фасад» и Устава ООО «Управляющая компания «Морской фасад», с одной стороны, и

\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Агент», действующее \_\_\_\_\_, в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, далее совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

### ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ.

Для целей исполнения настоящего Договора нижеприведенные слова и выражения имеют следующие значения:

- **«Порт»** - Пассажирский порт Санкт – Петербург, внесенный в Реестр морских портов РФ под порядковым регистрационным номером Б – 2;

- **«Причалы Оператора»** - портовые гидротехнические сооружения, предназначенные для стоянки и обслуживания круизных и/или паромных судов, расположенные на территории Порта, принадлежащие Оператору на праве собственности и им эксплуатируемые;

- **«Объекты инфраструктуры Оператора»** - причалы, подъездные пути, площадки, здания, сооружения, инженерные сети, линии связи, оборудование и устройства и другие объекты, признаваемые в соответствии с законодательством Российской Федерации о торговом мореплавании в морских портах объектами инфраструктуры морского порта, расположенные на территории Порта, принадлежащие Оператору на праве собственности и им эксплуатируемые.

- **«Морской терминал»** - совокупность технологически связанных между собой объектов инфраструктуры Оператора, предназначенных и/или используемых для обслуживания судов, их пассажиров и членов их экипажей.

- **«Пассажирское судно»** – морское круизное и (или) паромное судно, предназначенное для перевозки пассажиров.

### 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Предметом настоящего Договора является возмездное оказание Оператором услуг по предоставлению Объектов инфраструктуры Оператора в целях приема и обслуживания на Морском терминале пассажирских судов, эксплуатируемых \_\_\_\_\_ (далее – «пассажирские суда»).

1.2. Если иное не предусмотрено настоящим Договором, прием и обслуживание пассажирских судов осуществляются Оператором в соответствии с действующими Правилами приема и обслуживания судов ОАО «ПП СПб МФ», утвержденными Приказом Президента ООО «УК «Морской фасад» № 3 от 06.03.2009г. (в редакции Приказа № 44 от 26.08.2010г.), далее по тексту – «Правила».

В случае наличия противоречий между положениями Правил и условиями настоящего Договора, к отношениям Сторон применяются условия Договора.

1.3. Условия оказания услуг Оператором, определенные им в Правилах и/или в предусмотренном Правилами порядке, устанавливаются и изменяются Оператором в одностороннем порядке. При этом все изменения, за исключением изменений стоимости услуг

Оператора, становятся обязательными для Сторон по истечении 30 (Тридцати) дней с момента извещения о них Агента в соответствии с положениями Правил.

1.4. Время швартовки / отшвартовки пассажирских судов, а также место и продолжительность их стоянки у Причалов Оператора определяются в соответствии с Расписанием на навигацию \_\_\_\_\_ г., составляемого и согласовываемого Сторонами не позднее, чем за 60 (Шестьдесят) календарных дней до открытия соответствующей навигации в Порту, и утверждаемого капитаном Порта (далее по тексту – «Расписание»)

Расписание приема и обслуживания пассажирских судов на Причалах Оператора приведено в Приложении № 2 к настоящему Договору.

1.5. Прием и обслуживание Оператором пассажирских судов вне Расписания и/или в сроки, не предусмотренные Расписанием, должны быть согласованы Сторонами в порядке, предусмотренном Правилами, если иное не предусмотрено настоящим Договором.

1.6. В отношениях, вытекающих из настоящего Договора, Стороны представляют их работники или иные лица, уполномоченные на это в силу выданной им доверенности. Оригиналы доверенностей, указанных в настоящем пункте Договора, должны заблаговременно предоставляться Сторонами.

1.7. Пользование транспортной инфраструктурой Оператора осуществляется в соответствии с действующей Инструкцией о пропускном и внутриобъектовом режиме на объекте транспортной инфраструктуры «Морской терминал ОАО «ПП СПб МФ», утвержденной приказом Президента ООО «УК «Морской фасад» №22 от 10.03.2015 г., далее по тексту – «Инструкция», а также иными нормативными документами Оператора, регламентирующими предоставление объектов инфраструктуры Оператора.

1.8. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на территории Морского терминала осуществляется в соответствии с действующим «Порядком взаимодействия в морском пассажирском терминале между силами обеспечения транспортной безопасности ОАО «ПП СПб МФ» и юридическими и физическими лицами, использующими объекты транспортной инфраструктуры, с которыми имеется технологическое взаимодействие», утвержденным приказом Президента ООО «УК «Морской фасад» №81 от 11.08.2014 г. (далее – Порядок взаимодействия)

## **2. ОБЯЗАННОСТИ ОПЕРАТОРА**

### **Оператор обязуется:**

2.1. Обеспечить предоставление Объектов инфраструктуры Оператора для пассажирских судов на Морском терминале на условиях, предусмотренных настоящим Договором.

2.2. По отдельным заявкам Агента обеспечивать предоставление пассажирским судам в период их стоянки у Причалов Оператора дополнительных услуг, оказываемых Оператором в соответствии с Правилами или по отдельному соглашению Сторон.

2.3. Выставлять Агенту счета за оказанные по настоящему Договору услуги в течение 10 (Десяти) дней после их оказания.

2.4. В соответствии с действующими на морском транспорте правилами, обеспечивать подготовку Объектов инфраструктуры Оператора к приему и обслуживанию пассажирских судов в соответствии с согласованным Расписанием.

2.5. В случае захода пассажирского судна в Порт вне Расписания и/или в сроки, не предусмотренные Расписанием, а также в исключительных случаях, когда заход в Порт пассажирского судна является вынужденным: вследствие погодных условий или иных подобных обстоятельств, Оператор, в течение 1 (Одного) часа после подачи Агентом соответствующей заявки, подтверждает прием пассажирского судна у причалов Оператора в указанные в заявке сроки или предоставляет письменный отказ в приеме такого пассажирского судна.

2.6. Организовывать своевременное предоставление заказанных Агентом и подтвержденных Оператором услуг.

2.7. Направлять ответ о ходе и перспективах обслуживания пассажирских судов на

письменные запросы Агента.

2.8. Сохранять коммерческую тайну, содержащуюся в документах, предоставляемых Агентом.

### **3. ОБЯЗАННОСТИ АГЕНТА**

#### **Агент обязуется:**

3.1. Информировать Оператора в сроки, предусмотренные Правилами, о предполагаемой постановке пассажирского судна к Причалу Оператора с указанием даты и времени прихода данного пассажирского судна в Порт.

3.2. В случае захода в Порт пассажирского судна вне согласованного Расписания и/или в сроки, не предусмотренные Расписанием, а также в случае замены одного пассажирского судна, согласованного к заходу в Порт в Расписании, другим, соответствующая заявка Агента на обслуживание такого пассажирского судна должна быть подана Оператору в срок не менее, чем за 24 (Двадцать четыре) часа до предполагаемого времени прихода в Порт данного пассажирского судна. Оператор подтверждает постановку пассажирского судна к причалу при наличии у него технической возможности для такой постановки.

В том случае, если информация о перечисленных выше нарушениях, допущенных в отношении согласованного Расписания, поступает к Агенту менее, чем за 24 (Двадцать четыре) часа до предполагаемого времени прихода в Порт соответствующего пассажирского судна, Оператор также может рассмотреть возможность постановки такого пассажирского судна к причалу для обслуживания при условии отсутствия у него технических ограничений для такой постановки.

В исключительных случаях, когда заход в Порт пассажирского судна является вынужденным: вследствие погодных условий или иных подобных обстоятельств, заявка может быть подана Оператору не позднее, чем за три часа до предполагаемого времени прихода в Порт данного пассажирского судна. При этом повышающие коэффициенты к стоимости услуг по предоставлению объектов инфраструктуры Пассажирского порта Санкт-Петербург для пассажирских судов, заявка на прием и обслуживание которых в Пассажирском порту Санкт-Петербург поступила после даты утверждения расписания судозаходов, а указанные суда ранее были заявлены к приему на причале, не принадлежащем АО «ПП СПб МФ», не применяются.

3.3. Присутствовать на диспетчерском совещании по сменно-суточному планированию, проводимом в 15:00 дня, предшествующего дню прихода пассажирского судна в порт в здании Морского вокзала №1, кабинет №206, и на этом совещании предоставлять Оператору всю необходимую информацию о приходящем в порт судне, включая:

- время прихода;
- предварительную информацию о количестве пассажиров на борту судна, в том числе заканчивающих круиз, начинающих круиз и следующих транзитом;
- предварительные сведения об услугах по снабжению судна питьевой водой, а также приему от него хозяйственно – бытовых стоков и отходов, которые могут быть заказаны у Оператора в период стоянки пассажирского судна у причалов Оператора, с указанием объемов таких услуг.

3.4. В случае отмены захода в Порт пассажирского судна, включенного в Расписание, письменно извещать Оператора об отмене данного судозахода не менее, чем за 24 (Двадцать четыре) часа до заявленного времени прихода пассажирского судна.

В исключительных случаях, когда отмена захода в Порт пассажирского судна является вынужденной: вследствие погодных условий или иных подобных обстоятельств, извещение может быть подано Оператору не позднее, чем за три часа до заявленного времени прихода в Порт данного пассажирского судна.

Извещение (уведомление) Оператора, предусмотренное настоящим пунктом Договора, а также пунктами 3.1, 3.2 настоящего Договора, считается выполненным надлежащим образом при его направлении Агентом в адрес Оператора по факсам: (812)303-67-41 и (812)303-67-46 или по электронной почте на адреса [office@portspb.ru](mailto:office@portspb.ru) и [operation@portspb.ru](mailto:operation@portspb.ru) в установленные

настоящим Договором сроки.

Оператор вправе в одностороннем порядке изменять номер факса и/или указанный выше адрес электронной почты, по которым Агентом направляются Оператору извещения (уведомления) в соответствии с настоящим пунктом Договора, письменно уведомив об этом Агента в течение 24 (Двадцати четырех) часов с момента соответствующего изменения.

3.5. Оплачивать оказанные Оператором услуги в соответствии с условиями настоящего Договора.

3.6. Предоставлять Оператору не позднее 24 (Двадцати четырех) часов (не считая выходных и праздничных дней) с момента отхода соответствующего судна от причала Порта:

- копию Генеральной декларации пассажирского судна на приход и отход с указанием количества пассажиров на его борту;

- расписку о количестве пассажиров пассажирского судна, составленную на основании полного списка пассажиров, по форме, приведенной в Приложении № 1 к Договору.

3.6.1. Предоставлять Оператору (при необходимости) Декларацию об охране судна в день прихода судна после осуществления пассажирских операций.

3.7. Соблюдать место постановки, включая борт швартовки пассажирского судна к Причалам Оператора, в соответствии со схемой постановки судов в Порту, утверждаемой капитаном морского порта «Пассажирский порт Санкт–Петербург», и предварительно согласованное Сторонами до 12:00 дня, предшествующего дню захода пассажирского судна в Порт, и утвержденный на диспетчерском совещании по сменно–суточному планированию, проводимом в 15:00 дня, предшествующего дню захода пассажирского судна в Порт, в здании Морского вокзала № 1 кабинет № 206, если борт швартовки к Причалам Оператора не указан в ежегодном распоряжении капитана Порта.

3.8. Согласовывать с Оператором проведение мероприятий, связанных с использованием Объектов инфраструктуры Оператора пассажирским судном, сопровождающихся массовым выходом членов экипажа пассажирского судна на Причал Оператора.

Без дополнительного согласования с Оператором Агент имеет право устанавливать на причалах Оператора, в непосредственной близости от трапа, леерные ограждения, шатровые навесы и зонты, дезинфекционные и информационные стойки, растения в горшках, флаги компании, столы с напитками для пассажиров судна, проводить работу судовых фотографов и аниматоров, а также производить помывку с причала пресной водой без применения каких-либо химических средств (с условием сохранения чистоты причала): борта, иллюминаторов и надпалубной надстройки пассажирского судна в периоды перерывов между пассажирскими операциями.

3.9. Соблюдать положения «Порядка взаимодействия». Назначить должностное лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности на территории Морского терминала, а также лицо, уполномоченное для взаимодействия при выполнении обязательств по настоящему Договору с правом ведения переписки, и информировать об этом Оператора путем подписания Перечня должностных лиц (Таблица 1, Таблица 2 Приложение № 3 к настоящему Договору).

3.10. Сохранять коммерческую тайну, содержащуюся в документах, предоставляемых Оператором.

#### **4. ОПЛАТА УСЛУГ**

4.1. Расчет стоимости услуг, оказываемых по настоящему Договору, производится согласно Правилам и действующей стоимости услуг Оператора, опубликованным на сайте Оператора в сети Интернет по адресу: <http://www.portspb.ru/>, а в случае отсутствия стоимости соответствующих услуг - по отдельному соглашению Сторон;

4.2. Стоимость услуг Оператора может быть изменена им в течение срока действия настоящего Договора в одностороннем порядке в соответствии с Правилами. При этом вносимые Оператором изменения становятся обязательными для Сторон и применяются Сторонами при осуществлении расчетов по истечении 5 (Пяти) месяцев со дня уведомления о

них Агента в соответствии с Правилами, за исключением изменений, являющихся результатом применения мер государственного регулирования цен (стоимости услуг) на услуги Оператора, которые применяются с даты, установленной надлежащим актом соответствующего государственного органа.

4.3. Оплата оказанных Оператором услуг производится Агентом в течение 5 (Пяти) рабочих дней после получения счета Оператора, выставленного в соответствии с условиями настоящего Договора, путем безналичного перевода денежных средств на банковский счет Оператора.

Моментом оплаты услуг, оказанных Оператором, считается дата поступления денежных средств в банк Оператора.

4.4. Оператор направляет Агенту счета-фактуры, оформленные в соответствии с требованиями и в сроки, установленные Налоговым кодексом РФ.

4.5 Оператор, на основании копии Генеральной декларации судна и расписки о количестве пассажиров пассажирского судна, представленных Агентом Оператору в соответствии с условиями пункта 3.6 настоящего Договора, оформляет Акт об оказании услуг за соответствующий заход пассажирского судна, с указанием фактического объема и стоимости оказанных услуг.

Оформленный и подписанный Оператором Акт об оказании услуг направляется Оператором Агенту в 2-х экземплярах в течение 3 (Трех) рабочих дней с момента предоставления Агентом копии Генеральной декларации и расписки о количестве пассажиров пассажирского судна.

Агент обязан в течение 2 (Двух) рабочих дней с даты получения Акта об оказании услуг (Два экземпляра) подписать их и вернуть один экземпляр Оператору либо предоставить мотивированный отказ от подписания Акта.

4.6. В случае, если в установленные в пункте 4.5 настоящего Договора сроки Акт подписан Агентом не будет и мотивированный отказ от его подписания не будет направлен Оператору, соответствующий Акт об оказании услуг будет считаться подписанным Агентом, указанные в Акте услуги - предоставленными Оператором в полном объеме.

4.7. Стороны, не позднее 15 (Пятнадцатого) числа месяца, следующего за отчетным периодом (кварталом), проводят сверку расчетов по настоящему Договору.

По письменному запросу Агента сверка расчетов по настоящему Договору может быть проведена не позднее 15 (Пятнадцатого) числа месяца, следующего за отчетным.

Окончательная сверка расчетов проводится Сторонами не позднее \_\_\_\_\_.

4.8 Окончание срока действия настоящего Договора не освобождает Агента от обязательств по разделу 4 настоящего Договора.

## **5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ ИСПОЛНЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ СТОРОН**

5.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств, вызванных действием непреодолимой силы, возникших после заключения Договора, в результате событий чрезвычайного характера, которые соответствующая Сторона не могла ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами.

К таким событиям и явлениям чрезвычайного характера относятся в том числе: наводнение, пожар, землетрясение, взрыв, шторм, оседание почвы, эпидемии и иные стихийные явления природы, война, военные действия, введение на соответствующей территории чрезвычайного или военного положения, изменение законодательства или иных нормативных актов, регулирующих необходимые условия Договора, забастовки (кроме забастовок персонала сторон), локауты, различные акции неповиновения и/или протеста, иные события непредсказуемого характера, предотвратить которые имеющимися в распоряжении Сторон силами и средствами не представлялось возможным, в том числе опасности или случайности в судоходных водах.

5.2. Сторона, для которой создавалась невозможность исполнения обязательств по настоящему Договору ввиду наступления вышеуказанных обстоятельств непреодолимой силы, обязана немедленно, с момента их наступления или с того момента, когда соответствующей Стороне стало или должно было стать известно об их наступлении, известить другую Сторону о наступлении и прекращении таких обстоятельств, приложив подтверждающие этот факт документы. Несвоевременное извещение об обстоятельствах непреодолимой силы лишает соответствующую Сторону права ссылаться на них в будущем как на основания для освобождения от исполнения своих обязательств по настоящему Договору.

5.3 В случае повреждения (порчи) Объектов инфраструктуры Оператора, причиненное пассажирским судном и (или) экипажем судна, Оператор направляет Агенту, судовладельцу соответствующее письменное уведомление (по факсу, электронной почтой).

В течение 2 (Двух) часов после получения от Оператора указанного уведомления или в иной дополнительно согласованный с Оператором срок, Агент обязан направить своего представителя для участия в осмотре повреждений, составлении и подписании Акта, фиксирующего факт и характер повреждения (порчи) Объектов инфраструктуры Оператора.

Стороны и иные лица, участвующие в составлении Акта, не вправе отказаться от его подписания. При наличии разногласий в Акт вносится соответствующая отметка.

5.4. Подлежащий возмещению размер ущерба, причиненный Объектам инфраструктуры Оператора, определяется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Если Агент не имеет иных указаний от судовладельца и/или страховщика, при наличии разногласий между Сторонами в отношении размера ущерба, подлежащего возмещению, Стороны согласовывают эксперта (сюрвейера), заключение которого будет являться основанием для возмещения ущерба.

5.5. Обстоятельства, вытекающие из гражданско-правовых отношений Сторон с третьими лицами, не могут служить основанием освобождения Сторон от ответственности за неисполнение и/или ненадлежащее исполнение ими своих обязательств по настоящему Договору.

5.6. В случае несоблюдения Агентом срока оплаты, предусмотренного пунктом 4.3. настоящего Договора, Оператор вправе выставить Агенту неустойку в размере 0,1 % (Одной десятой процента) от суммы, уплата которой просрочена, за каждый день просрочки. Заказчик обязуется оплатить данную неустойку в течение 5 (Пяти) дней после получения соответствующего требования от Оператора.

5.7. Оператор вправе не принимать пассажирские суда для обслуживания у Причалов Оператора в соответствии с согласованным Сторонами Расписанием и не оказывать какие-либо иные услуги по настоящему Договору без предварительной оплаты соответствующих услуг, в случае, если Агент ранее неоднократно нарушал установленные сроки оплаты услуг Оператора.

5.8. В случае, если сумма предварительной оплаты, перечисленной Агентом, превысит стоимость услуг, оказанных Оператором, сумма разницы должна быть возвращена Агенту в течение 10 (Десяти) календарных дней после получения Оператором соответствующего требования.

В случае отсутствия указанного требования, сумма разницы засчитывается в счет предстоящих в будущем платежей по настоящему Договору.

5.9. При соблюдении Агентом установленного Правилами и настоящим Договором порядка и сроков уведомления Оператора об отмене / изменении даты захода пассажирского судна в Порт или замены одного пассажирского судна, согласованного к заходу в Порт в Расписании, другим, Агент / Судовладелец пассажирского судна освобождается от ответственности перед Оператором за несоблюдение согласованного с ним Расписания заходов судов по срокам захода и перечню включенных в него пассажирских судов.

5.10. В том случае, если заявка на прием и обслуживание пассажирского судна поступила после даты утверждения Расписания, а указанное судно ранее было заявлено к приему на причале, не принадлежащем Оператору, то в соответствии с Правилами, при расчете стоимости услуг Оператора по предоставлению объектов инфраструктуры для данного судна, подлежат

применению повышающие коэффициенты к стоимости услуг по предоставлению объектов инфраструктуры Пассажирского порта Санкт-Петербург для пассажирских судов, утвержденной Оператором в установленном порядке и опубликованные на сайте Оператора в сети Интернет по адресу: <http://www.portspb.ru/>.

## **6. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

6.1. Стороны настоящего Договора обязаны извещать друг друга об изменении своего фирменного наименования, адреса, банковских и других реквизитов, необходимых для осуществления расчетов между ними, в течение 5 (Пяти) календарных дней со дня соответствующих изменений.

6.2. Оператор вправе привлекать третьих лиц в целях исполнения своих обязательств по настоящему Договору.

6.3. Для расчета платы за услуги Оператора по предоставлению Объектов инфраструктуры Оператора применяется сумма фактического количества пассажиров судна, завершивших круиз (рейс) на данном судне в порту Санкт-Петербург, начавших круиз (рейс) на данном судне в порту Санкт-Петербург, и проследовавших порт Санкт-Петербург на данном судне транзитом.

В случае, если фактическое количество пассажиров судна, учитываемое при определении суммы платы за предоставление Объектов инфраструктуры Оператора, составляет менее 1200 (Одной тысячи двухсот) пассажиров, для целей расчета платы за услуги Оператора применяется показатель, равный 1200 (Одной тысяче двумстам) пассажирам.

6.4. Нормативный срок нахождения пассажирского судна на Морском терминале Оператора составляет 72 (Семьдесят два) часа за один заход и исчисляется с момента подачи швартовых концов пассажирского судна при его заходе в Порт до момента отдачи швартовых концов при отходе судна от Морского терминала.

В случае, если время нахождения пассажирского судна на Морском терминале Оператора превысит предусмотренный настоящим Договором нормативный срок и такое превышение не будет вызвано препятствиями к отходу судна, предотвращение которых находится вне компетенции Агента, судовладельца, капитана пассажирского судна, компании-оператора пассажирского судна, фрахтователя и иных лиц, имеющих отношение к пассажирского судну, подлежащая уплате сумма платы за предоставление Объектов инфраструктуры Оператора увеличивается на 1/72 (Одну семьдесят вторую) часть за каждый дополнительный час нахождения пассажирского судна на Морском терминале - при этом, время менее одного часа принимается при расчете за час.

## **7. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

7.1. До предъявления иска, связанного с исполнением, расторжением или изменением настоящего Договора, обязательно предъявление претензии.

Ответ на предъявленную претензию должен быть дан в течение 10 (Десяти) дней со дня ее получения. При этом, отсутствие ответа на претензию, равно как и отсутствие доказательств ее получения адресатом (при наличии подтверждения ее направления по надлежащему адресу) не препятствует предъявлению иска и его рассмотрению в установленном законом порядке.

7.2. Споры, возникающие в связи с исполнением, расторжением или изменением настоящего Договора подлежат рассмотрению в Арбитражном суде города Санкт - Петербурга и Ленинградской области.

## **8. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА**

8.1. Настоящий Договор вступает в силу с «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года и действует по «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года включительно.

8.2. Настоящий Договор может быть расторгнут по взаимному соглашению Сторон.

8.3. Настоящий Договор может быть расторгнут по инициативе одной из Сторон при обязательном письменном уведомлении другой Стороны не менее, чем за 6 (Шесть) месяцев до даты одностороннего расторжения.

## 9. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

9.1. Отношения Сторон, не урегулированные настоящим Договором, регулируются действующим законодательством Российской Федерации.

9.2. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, и хранится в одном экземпляре у каждой из Сторон настоящего Договора.

9.3. Все изменения, дополнения и приложения к настоящему Договору составляются в письменном виде, подписываются уполномоченными представителями обеих Сторон и являются неотъемлемой частью настоящего Договора.

## 10. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ОПЕРАТОР	АГЕНТ
<p><b>АО «ПП СПб МФ»</b> Адрес: 199405, г. Санкт-Петербург, берег Невской губы В.О., д. 1 ИНН 7842332680, КПП 780101001, ОГРН 1067847746691. Р/счет 407 028 106 550 000 000 20 Северо-Западный Банк ОАО «Сбербанк России» к/счет 301 018 105 000 000 006 53 БИК 044030653 ОКПО 79816609, ОКОГУ 49011, ОКФС 16, ОКОПФ 47 ОКВЭД 70.20, ОКТМО 40310000 Тел.:(812) 303-67-40, факс: (812) 303-67-41</p>	

## 11. ПОДПИСИ СТОРОН

Президент  
ООО «УК «Морской фасад»

\_\_\_\_\_/С.Д. ЖУСУПОВ/ \_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_/

<p><b>РАСПИСКА</b>  <b>о количестве пассажиров пассажирского судна</b>  <b>№ _____</b></p>	
Название судна _____	Номер причала _____
Дата прихода _____	Дата отхода _____
Количество пассажиров, завершивших круиз _____	
Количество пассажиров, начавших круиз _____	
Количество пассажиров, следующих транзитом _____	
Итого количество пассажиров к расчету _____	
Итого членов экипажа _____	
Примечание: _____	
<p>_____</p> <p>Дата Агент                  М.П.</p>	

**ОПЕРАТОР:**

**АГЕНТ:**

<p><b>АО «ПП СПб МФ»</b>                  Адрес: 199405, г. Санкт-Петербург, берег Невской губы В.О., д. 1                  ИНН 7842332680, КПП 780101001, ОГРН 1067847746691.                  Р/счет 407 028 106 550 000 000 20                  Северо-Западный Банк ОАО «Сбербанк России»                  к/счет 301 018 105 000 000 006 53                  БИК 044030653                  ОКПО 79816609,                  ОКОГУ 49011, ОКФС 16, ОКОПФ 47                  ОКВЭД 70.20, ОКТМО 40310000                  Тел.: (812) 303-67-40, факс: (812) 303-67-41</p>	
--	--

Президент  
 ООО «УК «Морской фасад»

\_\_\_\_\_/С.Д. ЖУСУПОВ/

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_ /

**РАСПИСАНИЕ**  
 приема и обслуживания АО «ПП СПб МФ»  
 пассажирских судов компании \_\_\_\_\_.

№	Название судна	Длина х Ширина х Осадка	Флаг судна	Кол-во пассажир ов	Место стоянки	Приход		Отход	
1									
2									
3									
4									

**ОПЕРАТОР:**

**АГЕНТ:**

<p><b>АО «ПП СПб МФ»</b>                  Адрес: 199405, г. Санкт-Петербург, берег                  Невской губы В.О., д. 1                  ИНН 7842332680, КПП 780101001,                  ОГРН 1067847746691.                  Р/счет 407 028 106 550 000 000 20                  Северо-Западный Банк ОАО «Сбербанк                  России»                  к/счет 301 018 105 000 000 006 53                  БИК 044030653                  ОКПО 79816609,                  ОКОГУ 49011, ОКФС 16, ОКОПФ 47                  ОКВЭД 70.20, ОКТМО 40310000                  Тел.:(812) 303-67-40, факс: (812) 303-67-41</p>	
--	--

Президент  
 ООО «УК «Морской фасад»

\_\_\_\_\_/С.Д. ЖУСУПОВ/

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/

Перечень должностных лиц

Таблица 1

Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в Морском терминале.

<b>ОПЕРАТОР</b>	<b>АГЕНТ</b>
Директор по режиму и транспортной безопасности 303-67-44,8-921-559-10-33, 499-05-00 (факс) dtb@portspb.ru, office@portspb.ru	
Заместитель директора по режиму и транспортной безопасности 303-67-44, 499-05-00 (факс) <a href="mailto:dtb@portspb.ru">dtb@portspb.ru</a> , office@portspb.ru	
Диспетчер МПТ 303-67-45,8-921-448-99-83,303-67-46 (факс) operation@portspb.ru, gate@portspb.ru	
Диспетчер по ТБ 8-921-766-34-46 <a href="mailto:dtb@portspb.ru">dtb@portspb.ru</a> , gate@portspb.ru	

Таблица 2

Лица, уполномоченные Сторонами для взаимодействия при выполнении обязательств по настоящему договору с правом ведения переписки.

<b>ОПЕРАТОР</b>	<b>АГЕНТ</b>
Начальник Управления внешних связей 8-812-499-09-88 e-mail: office@portspb.ru	

**ОПЕРАТОР:**

**АГЕНТ:**

<b>АО «ПП СПб МФ»</b> Адрес: 199405, г. Санкт-Петербург, берег Невской губы В.О., д. 1 ИНН 7842332680, КПП 780101001, ОГРН 1067847746691. Р/счет 407 028 106 550 000 000 20 Северо-Западный Банк ОАО «Сбербанк России» к/счет 301 018 105 000 000 006 53 БИК 044030653 ОКПО 79816609, ОКОГУ 49011, ОКФС 16, ОКОПФ 47 ОКВЭД 70.20, ОКТМО 40310000 Тел.:(812) 303-67-40, факс: (812) 303-67-41	
--	--

Президент

ООО «УК «Морской фасад»

\_\_\_\_\_/С.Д. ЖУСУПОВ/

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/